

Energie management actieplan

2017

Labrujère Groep B.V.
Ampèreweg 4
Industrieterrein Arnestein 1
4338 PT Middelburg
Tel.: 0118 - 623 651
Fax : 0118 - 634 375
E-mail: info@labrujerestaalbouw.nl



Opgesteld door : Josine Louws-Dieleman

Goedgekeurd door : Marcel van Gorp/Technisch directeur Handtekening: 

Mark Dekker / Commercieel directeur Handtekening: 

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Algemene gegevens.....	5
3.	CO ₂ uitstoot trendanalyse	6
3.1.	CO ₂ uitstoot	6
3.2.	CO ₂ per categorie.....	6
3.3.	Doelstellingen scope 1 & 2.....	7
	Hoofddoelstelling Scope 1&2	7
	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	7
	Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik werkplaats.....	7
	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik werkplaats.....	7
	Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer	7
	Doelstellingen scope 3.....	7
	Strategisch plan scope 3	8
3.4.	CO ₂ uitstoot per jaar	9
3.5.	CO ₂ uitstoot per categorie per jaar.....	9
4.	Reductiemogelijkheden.....	9
5.	Reductie doelstellingen	10
5.1.	Scope 1.....	10
5.1.1.	Aardgas.....	10
5.1.2.	Zakelijk verkeer	11
5.2.	Scope 2.....	12
5.2.1.	Elektraverbruik.....	12
5.3.	Scope 3.....	13
5.3.1.	Afvalscheiding en reductie.....	13
6.	Ontwikkeling in scope 3.....	14
6.1.	Ketenanalyse.....	14
6.2.	Scope 3 analyse.....	14
7.	Communicatie.....	14
7.1.	Beoordeling communicatie	14
7.2.	Actuele lijst externe belanghebbenden(eis 2.C.3).....	14
8.	Participatie.....	14

8.1.	Inventarisatie nieuwe initiatieven (1.D.1)	14
8.2.	Resultaten	15
9.	Directiebeoordeling	15
9.1.	Status actie vorig directiebeoordeling	15
9.2.	Audits	15
9.2.1.	<i>Interne audits</i>	15
9.2.2.	<i>Externe audits</i>	15
9.3.	Aanbeveling voor verbetering	16
9.4.	Evaluatie en beoordeling	16
9.5.	Verbeteren doeltreffendheid managementsysteem	16
9.6.	Vergelijking met sectorgenoten	16
9.7.	Nieuwe acties	17

1. Inleiding

Het energie management actieplan is een document dat beschrijft welke reductie doelstellingen zijn vastgesteld, de reductie maatregelen die daarvoor nodig zijn en verantwoordelijkheden om de reductiedoelstellingen te realiseren.

Dit document heeft betrekking op de invalshoek B (Reductie) zoals beschreven in het **Handboek CO₂ prestatieladder 3.0**.

Dit rapport betreft het Energie management actieplan 2017 en is gebaseerd op de inhoud van het energie audit verslag, de emissie inventaris en het communicatieplan.

Deze rapportage is opgesteld conform 3.B.2. van het Handboek CO₂ ladder versie 3.0 en NEN 50001.

Het jaar 2014 geldt als referentiejaar.

2. Algemene gegevens

Labrujère Groep B.V. beschikt over kantoren en een werkplaats in Middelburg. Tevens worden op locaties in Nederland werk uitgevoerd.

In de werkplaats worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Het vervaardigen, leveren en desgewenst monteren van constructiewerk in staal, RVS en aluminium.

Op locatie:

- Werktuigbouwkundig onderhoud aan installaties zoals bruggen en sluizen.

Norden Lifting Equipment B.V. heeft 2 personen in dienst, één op kantoor (verkoop en inkoop) en een monteur.

Als organisatorische grens wordt daarom de **Labrujère Groep B.V.** met hieronder als werkmaatschappijen **Labrujère Staalbouw B.V.**, **Labrujère Services B.V.** en **Norden Lifting Equipment B.V.** genomen.

De emissie inventaris omvat 100% van **Labrujère Staalbouw B.V.** en **Labrujère Services B.V.** op basis van het meerderheidsbelang 100% van **Norden Lifting Equipment B.V.** .

Het aandeel van **Norden Lifting Equipment B.V.** in de totale emissie omvang blijkt marginaal te zijn. Daarom wordt ter vereenvoudiging van de berekeningen de emissie van **Norden Lifting Equipment B.V.** geheel meegenomen.

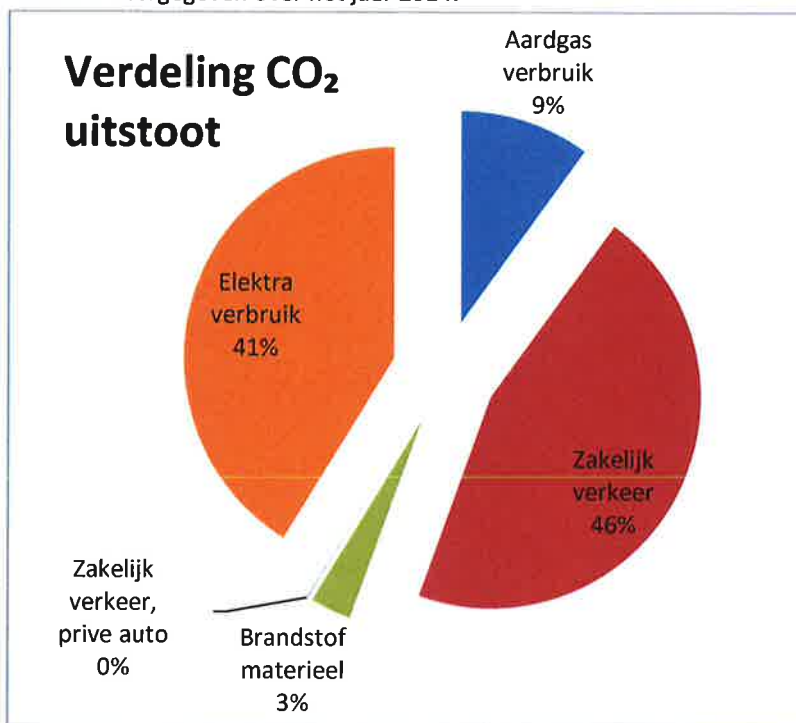
Met het bepalen van de reductiemaatregelen wordt rekening gehouden met de welwillendheid en haalbaarheid m.b.t. de bedrijven waarin wordt deelgenomen en de positie van het bedrijf als inkoper in de markt.

3. CO₂ uitstoot trendanalyse

Ten behoeve van het inzicht in de CO₂ uitstoot is in dit hoofdstuk de uitstoot van CO₂ opgenomen, gebaseerd op de CO₂ emissie inventaris.

3.1. CO₂ uitstoot

Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2014.



3.2. CO₂ per categorie

Onder in de grafiek de CO₂ uitstoot per categorie en gerelateerd aan de omzet van 2014 (€ 6,987mio) van Labrujère Staalbouw.

Bron	Scope	Aantal eenheden	CO ₂ per equivalent	Uitstoot in ton CO ₂	Geïndexeerd o.b.v. omzet ton CO ₂ /€ mio
Aardgasverbruik	1	10230 m ³	1.825	18,7	2,67
Propaan	1	2370 ltr	1,53	3,6	0,52
Diesel	1	30296 ltr	3.135	95,0	13,59
Benzine	1	2520 ltr	2.780	7,0	1,00
Diesel materieel	1	2240 ltr	3.135	7,0	1,01
Vliegverkeer	2	0 km	-	-	-
Zakelijk verkeer privé auto	2	688 km	0.210	0,1	0,02
Elektriciteit	2	194926 kWh	0.455	88,7	12,69
Elektriciteit zonnepanelen	2	44974 kWh	0.080	2,4	0,51
Totaal scope 1				131,3	18,79
Totaal scope 2				92,4	13,23
Totaal scope 1+2				223,7	32,02

3.3. Doelstellingen scope 1 & 2

Hoofddoelstelling Scope 1&2

De Labrujère Groep heeft zich als doel gesteld om in de komende 3 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂ reductie te realiseren.

De Labrujère Groep wil voor scope 1 & 2 samen in 2020 ten opzichte van 2014 20% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂ reductie te monitoren.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen hebben we aan de hand van de mogelijk reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof we kunnen reduceren met de bedrijfsauto's.

We hebben dit ingeschat op ongeveer 1% reductie in de komende 3 jaar. Deze reductie wordt gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik werkplaats

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat we de komende 3 jaar ons verbruik met 9% kunnen verlagen. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gemonitord aan het aantal graaddagen.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik werkplaats

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot te kunnen verlagen hebben we maatregelen geïnventariseerd die op ons bedrijf van toepassing zijn. Wij schatten in dat we de komende 3 jaar ons verbruik met onbekend % kunnen verlagen. Dit willen we doen door de TL lampen gefaseerd te vervangen door LED lampen.

Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het aantal gereden kilometers met privé auto's en het vliegverkeer terug te dringen hebben we bekeken welke mogelijkheden er zijn om deze te reduceren. Omdat vliegverkeer bij ons niet voorkomt en voor het rijden van privé we geen invloed hebben is dit voor ons niet van toepassing.

Doelstellingen scope 3

De Labrujère Groep wil naast de CO₂ reductie voor het eigen bedrijf, ook CO₂ reductie in de keten nastreven. Middels een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO₂ reductie. Het onderwerp voor deze ketenanalyse is gekozen op basis van de kwalitatieve scope 3 analyse.

We hebben een ketenanalyse uitgevoerd op de afvalstromen die bij de Labrujère Groep voorkomen.

Daarnaast heeft de Labrujère Groep de scope 3 emissies kwantitatief in kaart gebracht. Daaruit blijkt dat ingekochte goederen en diensten een groot aandeel heeft op de totale emissies in de keten. Zie de top 4 van GHG-genererende emissies:

Aan de hand van deze kwantitatieve scope 3 analyse, zijn de mogelijke reductiemaatregelen en reductiestrategieën in kaart gebracht. De inventarisatie van mogelijke maatregelen is benoemd in de kwantitatieve scope 3 analyse. In onderstaande alinea zijn deze mogelijkheden samengevat in mogelijke reductie strategieën.

Strategisch plan scope 3

De Labrujère Groep heeft de volgende strategieën met betrekking tot reductie van scope 3 geïdentificeerd:

- Ingekochte goederen en diensten; aanschaf van duurzame alternatieve producten; overleg met of advies aan opdrachtgever over duurzame alternatieven
- Transport: beter plannen van transporten, combineren van ritten
- Afvalscheiding en afvalverwerking en verminderen van transportafstanden t.b.v. afvalverwerking;

Omdat we tot voor kort het afval nog onvoldoende scheiden hebben we er voor gekozen hiervoor het e.e.a. op te tuigen zodat we een beter overzicht krijgen wat onze afvalstroom is en waar we op kunnen reduceren. Mede daarom hebben we dan ook onze ketenanalyse hier op uitgevoerd.

De Labrujère Groep heeft de volgende doelstelling voor haar scope 3 emissies opgesteld:

De Labrujère Groep wil voor scope 3 in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

Concrete maatregelen voor het realiseren van de doelstelling zijn opgenomen in het Plan van Aanpak.

3.4. CO₂ uitstoot per jaar

In de onderstaande tabel is de vergelijking gemaakt met de voorgaande jaren. Het basisjaar is 2014. Om de vergelijking zo zuiver mogelijk te houden is dit gedaan op basis van de geïndexeerde uitstoot per miljoen euro omzet.

Uitstoot per jaar in ton CO ₂	2014	2015	2016	2017
Omzet	6,98	8,49	6,15	5,08
FTE's	48	38	38	32
Totale uitstoot per jaar ton CO ₂	223,7	194,6	241,8	130,4
Uitstoot per miljoen € omzet	32,02	22,92	39,3	25,7
Uitstoot per FTE	4,66	5,12	6,36	4,08

3.5. CO₂ uitstoot per categorie per jaar

Uitstoot per categorie per miljoen euro omzet	2014	2015	2016	2017
Omzet	6,98	8,49	6,15	5,08
Aardgasverbruik	2,67	3,47	5,82	6,00
Propan	0,52	0,25	0,55	0,53
Diesel	13,59	12,81	13,56	11,5
Benzine	1,00	1,68	1,84	0,50
Diesel materieel	1,01	0,50	0,78	0,89
Zakelijk verkeer privé auto	0,02	0,05	0,04	1,34
Elektriciteit	12,69	5,76	16,68	4,9

Uit de data blijkt dat de CO₂ in 2017 ten opzichte van 2014 sterk is verlaagd en dat de doelstelling hiermee al lijkt te zijn behaald.

Dit heeft met name te maken met het toepassen van de groene stroom en de zonnepanelen.

Relatief gezien is dat in procenten ongeveer 42 %.

Als je het relateert aan de omzet, dan is dit ongeveer 20 %.

Gerelateerd aan het aantal FTE's dan is dit ongeveer 13 %.

Doordat de getallen nu wat anders zijn weggezet dan andere jaren is het misschien duidelijker waar nog eventueel winst is te behalen.

Hieruit blijkt dat er nog wel winst te halen is, in het reduceren van het aardgas gebruik en het verminderen van het brandstof verbruik.

Labrujère Groep B.V. neemt 100% groene stroom af, echter is slechts 65,11% van Nederlandse oorsprong. Het streven is uiteraard 100%.

4. Reductiemogelijkheden

De reductiemogelijkheden zijn vastgesteld in het Energie audit verslag. Deze zijn gehanteerd, samen met de informatie uit de analyse scope 3 en de ketenanalyse, voor het kiezen van de reductiemaatregelen in hoofdstuk 3.

5. Reductie doelstellingen

5.1. Scope 1

5.1.1. Aardgas

Doelstelling verminderen CO₂ emissie t.g.v. gasverbruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	10%
Streefdatum	31-12-2020
Status 2017:	Het streven dat in 2015 was opgesteld is niet gehaald. In 2014 bleek het gasverbruik het laagste en in 2016 het hoogste. In 2017 is dit weer verlaagd tot onder het niveau van 2015. Het is sterk afhankelijk van het weer,

Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of 'groene' brandstoffen:

Geen doelstelling in deze categorie in deze periode.

1. Verminderen gasverbruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling 2015	1%, was +25,2%
Reductiedoelstelling 2016	2%, was +17 %
Reductiedoelstelling 2017	2%, was -15 %
Reductiedoelstelling 2018	2%
Reductiedoelstelling 2019	2%
Reductiedoelstelling 2020	3%
Behaald resultaat	
Reductiemaatregelen:	
1. Verbeteren regelen van de verwarming in de productieloodsen door toepassen van Loxone temperatuurregeling.	
Toelichting:	Het uitschakelen van de verwarming in het weekend en 's nachts. Hierdoor is men minder afhankelijk van menselijk gedrag.

2. Bewustwording gasverbruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	nihil
Streefdatum	31-12-2018
Behaald resultaat	Gasreductie niet direct meetbaar ivm weersinvloeden
Reductiemaatregelen:	
1. Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van gas . Middelen ter ondersteuning zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Ophangen van publicaties om medewerkers te attenderen op zuinig omgaan met gasverbruik • Energieverbruik en CO2 footprint opnemen als agendapunt in vergaderingen. 	

Toelichting:	Door eerder sluiten van de deuren kan een reductie worden bereikt. Ook het iets lager instellen van de temperatuur geeft een reductie.
---------------------	--

5.1.2. Zakelijk verkeer

LT doelstelling verminderen CO₂ emissie t.g.v. zakelijk verkeer	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	12 % gerelateerd aan euro omzet onderhoud
Streefdatum	31-12-2020
Status 2017:	Er is inmiddels een elektrische auto aangeschaft

Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of 'groene' brandstoffen:

Geen doelstelling in deze periode.

3. Inkoop criteria CO₂ voor aanschaf bedrijfsvoertuigen	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	Is afhankelijk van de stand der techniek
Streefdatum	doorlopend
Behaald resultaat	Er is een elektrische auto aangeschaft en andere auto's worden ook zo energiezuinig mogelijk aangeschaft.
Reductiemaatregelen:	
1. Bij aankoop van bedrijfsvoertuigen CO ₂ -uitstoot meenemen als criterium. Een en ander volgens vervangingsplan.	
Toelichting:	Dit is een continu punt van aandacht.

4. Bewustwording rijgedrag	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	1 % gerelateerd aan euro omzet onderhoud
Streefdatum	31-12-2018
Behaald resultaat	n.n.b.
Reductiemaatregelen:	
1. Verhogen van bewustwording m.b.t. het rijgedrag (scope 1). Middelen ter ondersteuning zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren over het rijgedrag en de invloed hiervan op de CO₂ footprint; 	
2. Het benoemen en belonen van de meest zuinige rijder (competitie uitlokken). Met door het weer bij gaan houden van de gereden kilometers.	
Toelichting:	De gereden kilometers zijn door de interne reorganisatie en door het zwangerschapsverlof van de technisch administratief medewerkster in 2017 niet verder bijgehouden. Door de hoeveelheid werk en de beperkte capaciteit is dit niet consequent uitgevoerd.

5.2. Scope 2

5.2.1. Elektraverbruik

Doelstelling verminderen CO₂ emissie t.g.v. elektraverbruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	Geen emissie uitstoot door alleen gebruik te maken van groene stroom.
Streefdatum	31-12-2020
Status 2016:	Deze doelstelling is nog niet gehaald omdat er aantoonbaar slecht 65,11% groene stroom van Nederlandse herkomst wordt gebruikt met een certificaat en er gebruik wordt gemaakt van zonnepanelen.

Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of 'groene' brandstoffen:
 Zie punt toepassing verminderen CO₂ uitstoot elektriciteitsverbruik d.m.v. groen stroom.

5. Verminderen elektragebruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	15 ton CO₂
Streefdatum	31-12-2015
Behaald resultaat	31-12-2015
Reductiemaatregelen:	
1. Bijplaatsen van 250 zonnepanelen.	
Toelichting:	In juni 2015 in bedrijf genomen

6. Verminderen elektragebruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	0 ton CO₂
Streefdatum	31-12-2018
Behaald resultaat	Er zijn diverse LED-lampen geplaatst. Hierdoor minder energieverbruik en ook een beter licht.
Reductiemaatregelen:	
1. Het verder vervangen van alle conventionele TL-verlichting door LED, verspreid over 4 jaar. Het in 2018 of in 2019 verder uitbreiden van de hallen met LED verlichting.	
Toelichting:	Wordt vervangen en dan met name in de hallen, omdat men daar het beste beeld heeft.

7. Bewustwording elektraverbruik	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	nihil
Streefdatum	31-12-2018
Behaald resultaat	Elektra reductie niet direct meetbaar, elektra is omzetafhankelijk
Reductiemaatregelen:	
1. Verhogen van bewustwording m.b.t. het verbruik van elektra (scope 2). Middelen ter ondersteuning zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Ophangen van publicaties om medewerkers te attenderen op zuinig omgaan met elektra; • Energieverbruik en CO2 footprint opnemen als agendapunt in vergaderingen. 	
Toelichting:	Tijdens toolboxmeeting en in de overlegstructuur wordt dit opgepakt.

5.3. Scope 3

5.3.1. Afvalscheiding en reductie

8. Bewustwording afvalscheiding	
Verantwoordelijk	Directie
Reductiedoelstelling	1% vermindering aan bedrijfs (rest)afval 5 % vermindering aan vermindering aan hout afval 1% vermindering aan rest koolstofstaal
Streefdatum	31-12-2018
Behaald resultaat	Deze scheiding vindt continu en zo goed mogelijk plaats, de getallen zijn meegenomen in de nieuwe scope 3 emissie.
Reductiemaatregelen:	
1. Verhogen van bewustwording m.b.t. het scheiden van afval <ul style="list-style-type: none"> • Ophangen van publicaties om medewerkers te attenderen op het scheiden van afval. • Afvalcontainers beter organiseren • Regelmatig in een Toolbox onder de aandacht brengen 2. Verhogen van bewustwording m.b.t. het reduceren van houtafval. <ul style="list-style-type: none"> • Medewerkers instrueren beter met houten pallets om te gaan. 3. Vermindering restant koolstofstaal. <ul style="list-style-type: none"> • Werkvoorbereiding instrueren beter in te nesten van materialen zodat er zuiniger kan worden ingekocht. 	
Toelichting:	Dit is een continue proces. Waarbij ook onze opdrachtgevers zijn en worden betrokken.

6. Ontwikkeling in scope 3

6.1. Ketenanalyse

De ketenanalyse is geactualiseerd uitgevoerd. De oorspronkelijke ketenanalyse was eerder al ter toetsing opgestuurd naar dhr. M Vos van CO2Seminar heeft de analyse beoordeeld en correct bevonden, zie de memo van 25-11-2015.

Uit deze analyse zijn de volgende doelstellingen naar voren gekomen: De Labrujère Groep BV kan de CO₂-emissie van het afval van de projecten verminderen door het afval meer te scheiden, zoals; verpakkingsfolie, hout, koolstofstaal, aluminium, RVS, lege batterijen, bedrijfsafval, oliehoudend afval. Daarnaast kan de totale hoeveelheid afval omlaag gebracht worden.

Scope 3 analyse

De scope 3 analyse is op een wat andere manier opgezet. Mogelijk ontstaan hier meer reductiemogelijkheden en inzichten op termijn.

7. Communicatie

7.1. Beoordeling communicatie

Communicatieplan is geactualiseerd en er zijn enkele nieuwsberichten uitgegaan. Op de website zijn de diverse publicaties zichtbaar, dit moet nog wel worden aangepast. Er zijn op diverse locaties binnen de onderneming posters opgehangen over het bezuinigen van elektriciteit en het scheiden van afval. Tijdens de Toolbox is er over bovenstaande onderwerpen gecommuniceerd. Communicatie plan is door de directie beoordeeld en goed bevonden.

7.2. Actuele lijst externe belanghebbenden(eis 2.C.3)

De lijst met externe belanghebbenden, voor het bedrijf en de projecten waarvoor CO₂ gerelateerd gunningvoordeel is verkregen, in de bijlage bij het communicatie plan (zie H2-Doelgroepen) is beoordeeld en actueel.

8. Participatie

8.1. Inventarisatie nieuwe initiatieven (1.D.1)

Er is een eerste inventarisatie gemaakt van lopende initiatieven die interessant zijn voor Labrujère. Interessant omdat ze een relatie hebben met de reductiedoelstellingen van Labrujère, of kennis bevatten die bij ons aangewend kan worden.

Er wordt een overzicht bijgehouden van deze initiatieven. Deze lijst (1.D.1 – inventarisatie initiatieven in de branche) is recent bijgewerkt.

8.2. Resultaten

Er is besloten om ons aan te aansluiten bij de stichting Nederland CO2 neutraal. Nederland CO2 Neutraal is een initiatief opgericht vanuit een groen hart en om bedrijven makkelijker, beter en leuker te laten voldoen aan de 3.D.1 eis van de CO2-Prestatieladder.

Er is in 2017 deelgenomen aan de werkgroep mobiliteit 3, dit is een actief initiatief. Men is hiervoor drie keer bij elkaar gekomen.

Daarnaast wordt ook deelgenomen aan de bijeenkomsten van de Metaalunie, waarbij ook CO@-reductie een agendapunt punt is tijdens de diverse bijeenkomsten.

9. Project met gunningsvoordeel

Er is geen project met gunningsvoordeel van toepassing geweest in 2017. Het laatste project met gunningsvoordeel was van 2015.

10. Directiebeoordeling

10.1. Status actie vorig directiebeoordeling

De directie zal begin juli worden uitgevoerd en naar aanleiding hierin zullen mogelijk nog een aantal extra reductiedoelstellingen worden opgenomen.

10.2. Audits

10.2.1. *Interne audits*

Interne audits zijn uitgevoerd op 10 juli 2017 en deze zullen in begin juli 2018 weer plaatsvinden tegelijkertijd met de zelfevaluatie.

Uit de audits blijkt dat alle documentatie is opgesteld, dat de website is gevuld en dat de doelstellingen opnieuw gecommuniceerd zijn.

Voor de interne audits is een checklijst opgesteld vanuit het Handboek CO₂ ladder v3.0. De audit is uitgebreid met niveau 4 en 5

10.2.2. *Externe audits*

De externe opvolgingsaudit door de TUV voor niveau 5 is in juli 2017 succesvol doorlopen.

10.3. Aanbeveling voor verbetering

De periodieke rapportages, opvolging communicatie, uitvoeren en opvolgen van reductieacties etc, moet nu de volle aandacht krijgen. Door de reorganisatie en het tijdelijk niet aanwezig zijn van de technisch administratief medewerkster is dit wat weggezakt.

De volgende rapportage zal hier een kwalitatief betere uitspraak over gedaan kunnen worden.

Ook aandacht uit laten gaan naar het verder ontwikkelen van (mogelijke) reductiemaatregelen samen met de participatie in initiatieven voor het behalen van de lange termijn doelstellingen (2020).

Kwaliteitsmanagementplan is beoordeeld en goedgekeurd

Data collectiesysteem en de nauwkeurigheid hiervan is beoordeeld en goed bevonden

10.4. Evaluatie en beoordeling

Eerste set rapportages zijn opgesteld, gegevens verzameld in Excel sheets.

De komende tijd kan de data worden gecontroleerd op nauwkeurigheid en de data sheets worden vereenvoudigd en gestandaardiseerd om halfjaarlijks te kunnen worden ingevuld.

Voor niveau 5 is er een interne audit uitgevoerd, hierbij is er ook een zelfevaluatie uitgevoerd.

10.5. Verbeteren doeltreffendheid managementsysteem

Dit is de eerste directie beoordeling. Er is nog geen historie. Op basis van de eerste interne audits zie aanbevelingen voor verbetering.

De conclusie is dat er nu een goede basis is om verder te gaan werken aan de reductie van CO₂. Het Energie Audit rapport geeft mogelijke reductiemaatregelen aan die uitgevoerd zouden kunnen worden.

Onderzoek kan gedaan worden naar de mogelijke gunstige effecten en de haalbaarheid van de maatregelen.

10.6. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Hierbij is een vergelijking gemaakt met Hollenstelle te Goes en Hollandia te Schiedam en Janssen Veneboer.

De Labrujère Groep schat zichzelf in als voorloper op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat er gewerkt wordt met groene stroom en zonnepanelen, dat de grootste energieverbruiker is. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten.

10.7. Nieuwe acties

De volgende acties volgen uit deze rapportage:

	Omschrijving actie	Budget	Verwant.	Streefdatum	Gereed
1	Het aanpassen van de website om een overzichtelijke overzicht van de diverse bestanden te hebben.		S.C. van Gurp	Juli 2018	
2	Het blijven deelnemen aan het sectorinitiatief van Nederland CO2-neutraal en actief deelnemen aan de werkgroep mobiliteit 3.	2.000 euro	S.C. van Gurp	Continu	
3	Het behouden van de CO2-prestatieladder in combinatie met de TUV en ondersteuning van een deskundige waar nodig.	7.000 euro	S.C. van Gurp	Continu	
4	Het beter in beeld brengen van de gereden kilometers in combinatie met het brandstofverbruik, om op deze manier een reductie te krijgen. Dit door een beter cartrack systeem te installeren. Het weer daarna in gaan stellen van de challenge.	5000 euro	S.C. van Gurp		
5	Het plaatsen van LED-verlichtingen in de andere hallen en dit jaarlijks in gedeeltes uitvoeren.	5000 euro	S.C. van Gurp		
6	Het houden van minimaal 1 toolboxmeeting met als doel het reduceren van de CO2-emissie door de medewerkers verantwoordelijk te maken voor wat ze zelf kunnen.		S.C. van Gurp		
7	Minimaal 2x per jaar zelf de meterstanden opnemen zowel elektrisch als gas, om zo eerder te kunnen reageren op verhogingen.		S.C. van Gurp		
8	Het vereenvoudigen van het systeem van registratie van de diverse documenten zodat het geheel eenduidiger wordt.		S.C. van Gurp	Juli 2018	
9	Het voortzetten van het Opzetten van het "milieupark" zodat gescheiden inzamelen van afval beter mogelijk is.		S.C. van Gurp		
10	Het nagaan of de reductiedoelstellingen aangepast moeten worden en of het niet beter is om 2017 als referentiejaar te gebruiken.		S.C. van Gurp	Februari 2019	