

## Afvalstromen

**Labrujère Groep BV**  
Ampèreweg 4  
Industrieterrein Arnestein 1  
4338 PT Middelburg  
Tel.: 0118 - 623 651  
Fax : 0118 - 634 375  
E-mail: [info@labrujereGroep.nl](mailto:info@labrujereGroep.nl)



Opgesteld door : Josine Louws-Dieleman

Gecontroleerd door : Mark Dekker

Handtekening: .....

Marcel van Gulp

Handtekening: .....

In de volgende pagina's is een samenvatting beschreven van deze ketenanalyse. Voor de onderbouwing en toelichting op dit onderzoek verzoeken wij u contact op te nemen met de Labrujère Groep.

De Labrujère Groep BV.  
Ampèreweg 4  
4338 PT MIDDELBURG  
0118 - 623 651  
[info@labrujereGroep.nl](mailto:info@labrujereGroep.nl)

## Inhoud

1. Bedrijfsprofiel .....	3
1.1 Introductie .....	3
1.2 Motivatie .....	3
1.3 Onderwerp ketenganalyse .....	4
1.4 Doel en doelstellingen .....	5
2 Methode .....	5
2.1 Ketenganalyse .....	5
2.2 Dataverzameling .....	5
2.3 Berekening en modellering .....	5
3 De keten en de ketenpartners .....	6
3.1 Situatie bij Labrujère Groep .....	6
3.2 De ketenpartners .....	6
3.3 Processen per ketenstap .....	6
4 Afvalverwerking .....	9
4.1 Afval van projecten Labrujère Groep BV .....	9
5 Opties voor CO2-reductie .....	10
5.1 Afvalscheiding en afvalhoeveelheid optimaliseren .....	10
5.2 Onderaannemers .....	11
5.3 Verminderen van afval .....	11
6.0 Discussie .....	12
7.0 Plan van aanpak CO2-reductie scope 3 .....	12
8.0 Bronvermelding .....	13

## 1. Bedrijfsprofiel

### 1.1 Introductie

Labrujère Groep B.V. is opgericht in 1945. Door jarenlange ervaring is een kenniscombinatie ontstaan met een grote diversiteit die ondersteund wordt door eigenschappen als betrouwbaarheid, degelijkheid en vakmanschap.

Dit is in de loop van jaren overgegaan naar de Labrujère Groep.

Daardoor is de Labrujère Groep B.V. sterk geworden in:

- Het vervaardigen, leveren en desgewenst monteren van constructiewerk in staal, rvs en aluminium.
- Werktuigbouwkundig onderhoud aan installaties zoals bruggen en sluizen.
- Machinaal verspanen zoals: draaien, frezen, kotten en vertanden.

Eindverantwoordelijke voor de organisatie:

- Dhr. S.C. van Gulp (technisch directeur)
- Dhr. M.P. Dekker (commercieel directeur)

Contactpersoon voor de organisatie m.b.t. dit onderwerp:

- Dhr. S.C. van Gulp (KAM coördinator)

De CO<sub>2</sub> uitstoot van Labrujère Groep B.V. was in 2014 (basisjaar) : 223,7 ton CO<sub>2</sub> (niet geverifieerd door een derde partij) Labrujère Groep B.V. valt daarmee in de categorie kleine bedrijven (hfdst.2 handboek CO<sub>2</sub> ladder).

### 1.2 Motivatie

Labrujère Groep BV is gecertificeerd op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Op niveau 5 is onder andere een inventarisatie van de scope 3-emissies nodig en een ketenanalyse van de meest materiële scope 3-emissies. In de 'rapportage scope 3' zijn de meest materiële scope 3-emissies van Labrujère Groep BV beschreven conform de Corporate Value Chain (scope 3)

Accounting and Reporting Standard. Op basis van de rangorde is het onderwerp gekozen voor de ketenanalyse.

## 1.3 Onderwerp ketenanalyse

Uit de rangorde van de scope 3-emissies uit 2014 is gebleken dat de volgende categorie voor Labrujère Groep BV het meest van belang is:

Criteria:	Ton CO <sub>2</sub> 2014	Totaal score	Omvang	Invloed	Risico	Stake holders	Out sourcing	Overig
Categorieën:								
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b):	2709	<b>8</b>	5	0	1	2	0	0
4. Transport en distributie (upstream) *	15	<b>8</b>	1	2	1	2	2	0
<b>5. Afval tijdens productie</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
7. Woon-werk vervoer werknemers	31	<b>6</b>	3	1	0	2	0	0
9. Transport en distributie (downstream)	15	<b>11</b>	1	4	1	2	3	0

\*1) Rangorde scope 3-emissies

Labrujère Groep BV heeft gekozen om een ketenanalyse uit te voeren voor het onderwerp 'Afvalstroom'. Dit is de meest materiële scope 3-emissie en biedt veel reductiekansen waar Labrujère Groep BV invloed op heeft. Op de andere categorieën heeft Labrujère Groep inzichtelijk wat de CO<sub>2</sub>-uitstoot is, maar is Labrujère tot de conclusie gekomen dat zij hierin weinig of geen invloed hebben. De doelstelling van de ketenanalyse afval, is door het in kaart brengen van de waardeketen inzicht te krijgen in de mogelijkheden tot verbetering in het afvalproces en de besparing op energie, CO<sub>2</sub> emissie en bedrijfskosten te realiseren in overleg met de ketenpartner(s).

Naast deze criteria die het GHG-protocol hanteert, is de volgende criteria voor Labrujère Groep BV van belang:

- Aanvulling op bovenstaande kennis;
- Een project dat significant en veelvoorkomend is binnen Labrujère Groep.
  - o Onderhoud aan mechanische en hydraulische installaties, afval: afgewerkte olie, oud vet, oliehoudende poetsdoeken.
  - o Project Oliewissel: de olie wordt voor 95% gerecycled. De lappen worden als oliehoudend afval verwerkt.
  - o Staalconstructies: metaal, papier, hout (on)behandeld, poetsdoeken, bedrijfsafval, verpakkingsfolie.

## 1.4 Doel en doelstellingen

Het doel van deze ketenanalyse is CO<sub>2</sub>-reductie, door het optimaliseren van afvalstromen.

De doelstellingen in deze ketenanalyse is om het volgende in kaart te brengen:

- Welke afvalstromen komen er vrij bij Labrujère Groep BV (*Hoofdstuk 3*)
  - o Analyseren op welke onderdelen afvalreductie mogelijk is en in welke mate.
- Hoe deze door de afvalverwerker worden verwerkt. (*Hoofdstuk 3.3*)
- Welke CO<sub>2</sub>-emissie hierbij vrij komt. (*Hoofdstuk 4*)
- Welke reductiemogelijkheden er zijn en hoeveel CO<sub>2</sub>-reductie dit oplevert. (*Hoofdstuk 5*)

Op basis van de ketenanalyse heeft Labrujère Groep BV een Plan van Aanpak opgesteld met CO<sub>2</sub>-reductiedoelen en bijbehorende maatregelen. Dit Plan van Aanpak is opgenomen in Hoofdstuk 7. Labrujère Groep zal op basis van de ketenanalyse binnen de eigen organisatie en in samenwerking met partners actie ondernemen om de reductiedoelen te behalen.

De ketenanalyse is een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten over dit onderwerp. Het draagt dus bij aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

## 2 Methode

### 2.1 Ketenanalyse

De ketenanalyse is nog uitgevoerd volgens eis 4.A.1 van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.2, maar voldoet ook nog aan de 3.0 versie, volgens de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard en het Green House Gas Protocol.

### 2.2 Dataverzameling

Voor het opstellen van de ketenanalyse zijn gegevens verzameld over de activiteiten van Labrujère Groep BV en de betreffende ketenpartners. Middels gesprekken zijn primaire gegevens verzameld bij Labrujère Groep en onze ketenpartners Wielemaker, Martens en Wubben. Wielemaker is onze transporteur en afvalverwerker.

De berekening van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt bij voorkeur gebaseerd op primaire data, in ieder geval wat betreft de activiteiten die door Labrujère Groep BV worden uitgevoerd. Voor de activiteiten van onze ketenpartners is ook zoveel mogelijk primaire data gebruikt, voor zover dit bedrijf deze kon aanleveren.

### 2.3 Berekening en modellering

Met behulp van de verzamelde gegevens en de conversiefactoren van de ketenpartners is de CO<sub>2</sub>-emissie in de keten berekend. Ook is berekend welke CO<sub>2</sub>-reductie kan worden behaald als Labrujère Groep acties uitvoert voor afvalscheiding en het voorkomen van afval op locaties.

## 3 De keten en de ketenpartners

### 3.1 Situatie bij Labrujère Groep

De voornaamste afvalstromen die afgevoerd worden van de werkplaats van Labrujère Groep BV zijn:

- Papier en karton
- Verpakkingsfolie
- Hout
- Koolstofstaal
- Aluminium
- RVS
- Lege batterijen
- Bedrijfsafval
- Oliehoudend afval

In de ketenanalyse wordt rekening gehouden met de doelstellingen die Labrujère Groep reeds heeft gesteld met betrekking tot afvalvermindering en afvalscheiding in de werkplaats. Deze doelstellingen zullen meegenomen worden in het berekenen van de CO2 emissies om zo de uiteindelijke reductiedoelstellingen aan te laten sluiten op de al geformuleerde doelstellingen van Labrujère Groep.

### 3.2 De ketenpartners

Deze ketenanalyse richt zich op de inzameling en scheiding van afval in de werkplaats van Labrujère Groep BV, het transport en de verdere verwerking van het afval.

Onze ketenpartners zijn:

- Wubben (*olie*)
- Wielemaker (*kantoor- en winkeldiensten, papier, hout, bouw en sloopafval*)
- Groenleer (*metaal*)
- Martens (*oliehoudend*)

### 3.3 Processen per ketenstap

Het verzamelen en scheiden van het afval in de werkplaats wordt verricht door alle partijen die in de werkplaats aanwezig zijn. Dit zijn de werknemers van Labrujère Groep BV zelf. De afvalcontainers worden geleverd door de afvalinzamelaars; Wielemaker, Wubben en Martens.

Over het algemeen wordt er geen afval in de werkplaats voorbehandeld of verwerkt.

#### **Transport naar afvalverwerker**

Zodra de containers vol zijn worden de containers opgehaald door de betreffende leverancier en naar hun sorteerlocatie gebracht. Het afval wordt vervoerd over de weg.

## Sortering en verwerking Wielemaker

Wielemaker heeft een afvalronde waarin wij opgenomen zijn. De transporteur levert het afval af in de werkplaats bij Wielemaker. In de werkplaats wordt het afval opgebult in grote containers. Wielemaker verzameld van 1 dag het afval en dit blijft nooit langer dan een dag in de werkplaats. De volgende dag wordt het afval afgevoerd naar de eindverwerker.

## Sortering en verwerking Martens

Martens Cleaning heeft een afvalronde waarin wij opgenomen zijn. De opgehaalde olie wordt verwerkt in de fabriek van Martens Cleaning. Deze wordt afgezet als afvalolie. Oliefilters en poetsdoeken worden gescheiden. Als de respectievelijke containers gevuld zijn, worden deze afgevoerd. Op dit moment worden ze verbrand; er is voortgaand onderzoek naar verwerkingsmethodes, die hoger scoren op de Ladder van Lansink.

Martens Cleaning heeft inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot om afval in te zamelen en naar de verwerker te brengen : dit zijn macro getallen, toegespitst op ons complete vrachtwagen inzamel- en -transportpark :

2013 : bij een bezettingsgraad van 48 % : 91.893 liter diesel; 288 ton CO<sub>2</sub> uitstoot;

2014 : bij een bezettingsgraad van 65 % : 95.059 liter diesel; 298 ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

\*2)

De Afdeling Planning van Martens Cleaning stuurt actief op gedrag van medewerkers. Het brandstofgebruik per voertuig wordt bijgehouden. Dit wordt gerelateerd aan de hoeveelheid verreden kilometers en de aard van de verrichte werkzaamheden. Chauffeurs worden aangesproken op hoger dan gemiddeld gebruik.

Conclusie : veel meer inzet van de voertuigen heeft geleid tot slechts een gering percentage meer uitstoot. De effecten van "het nieuwe rijden", investeringen in "zuiniger" voertuigen e.d. vertalen zich direct in een relatief lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Sortering en verwerking Wubben

De olie die Wubben bij ons inzamel, wordt door hen opgebult tot een grote partij en voor recycling doorgetransporteerd naar hun moederbedrijf in Duitsland.

Dit moederbedrijf ( Avista Oil AG) verwerkt de olie tot een basisolie voor nieuwe smeerolie.

Wubben heeft in totaal een uitstoot van 8.28 kg co<sub>2</sub> voor het transport per truck en 23,52 kg co<sub>2</sub> uitstoot voor het transport per schip. Het transport vanaf u naar ons gebeurt per truck, vanaf onze locatie gaat het per boot naar Duitsland.

\*3)

## Transport naar eindlocatie - Wielemaker

Per dag gaat er een vol transport naar de eindverwerker. Wielemaker plant de afvalinzameling op zo'n manier, dat er elke dag een vol transport naar de eindverwerker kan worden afgevoerd.

## Stort / verbranding / hergebruik

### - Brandbaar afval

Brandbaar afval van Wielemaker gaat naar Attero in Moerdijk. Attero wil zoveel mogelijk herbruikbare stoffen uit afval terugwinnen. Zo halen zij bij de verwerking van restafval in hun installaties er met diverse technieken onder andere metalen en allerlei soorten kunststoffen uit. Die materialen vinden als grondstoffen hun weg naar de industrie om er weer nieuwe producten mee te maken.

De afvalenergiecentrales van Attero produceren niet alleen energie uit afval: de bodemmassen die aan het eind van het proces overblijven, worden benut als ophoog- en funderingsmateriaal in de wegenbouw.

Van gft en groenafval maakt Attero compost, een bodemverbeteraar voor land- en tuinbouw, groenvoorziening, grond-, weg- en waterbouw en voor de potgrond- en opzaksector. Bij het fijn afzeven van dit materiaal blijven grotere en harde stukjes over. Die vormen een uitstekende duurzame brandstof voor biomassa-energiecentrales om er groene stroom mee op te wekken.

### - Hout

Het hout wordt verwerkt bij Baetsen Recycling. Via diverse kanalen krijgt Baetsen tal van afvalstromen binnen. Hout komt binnen als apart afvalstroom, maar ook als andere stromen, zoals bouw- en sloopafval. Daarom begint het proces met sorteren. Niet alleen worden verschillende materiaalsoorten van elkaar gescheiden, ook binnen de houtstroom zélf vindt sortering plaats, op basis van kwaliteit. Hoe hoger de houtkwaliteit, hoe hoger de kwaliteit van de terug te winnen grondstof. Vervolgens wordt het hout in een aantal fases gebroken en gezuiverd. Zo worden bijvoorbeeld met magneten en afscheiders ferro- en non-ferrometalen verwijderd. Uiteindelijk komt het gezuiverde hout in verschillende (groottes) vrij.

De gecreeerde grondstof wordt met name gebruikt in de spaanplaatindustrie. De houtvezels worden samengeperst tot hoogwaardige platen. Daarmee is van afval weer een waardevol, bruikbaar product gemaakt en heeft het afgedankte materiaal een nieuw leven gekregen in bijvoorbeeld de bouw of meubelindustrie. Het deel van het bewerkte hout dat niet geschikt is als grondstof, wordt gebruikt voor opwekking van energie en warmte. Zo gaat van geen enkel stuk hout de waarde verloren.

### - Papier

Het papier wordt gerecycled bij Peute Recycling. Peute Recycling zorgt voor een volledige recycling van papier. Het papier wordt ingezameld, gesorteerd en kan verwerkt worden voor nieuwe papieren, enveloppen, dozen etc.



- **Oliehoudend afval**  
De olie wordt afgevoerd naar verschillende maatschappijen. Hierover hebben we geen informatie ontvangen van onze leverancier Martens Cleaning.
- **Olie**  
Over de afvoer en eindverwerking van de olie heeft Wubben ons geen informatie gegeven.

## 4 Afvalverwerking

### 4.1 Afval van projecten Labrujère Groep BV

In de onderstaande tabel zijn de afvalstromen opgenomen die vanaf alle projecten van Labrujère in 2014 zijn afgevoerd.

Afvalstroom	Afgevoerd gewicht	% van totaal gewicht	Totaal CO2 uitstoot
BSA Bouw- en sloopafval*	3.280 kg	12,7%	2,46T CO2
Hout behandeld	1.380 kg	5,3%	0,99T CO2
Hout onbehandeld	0 kg	0%	
Bedrijfsafval	14.990 kg	57,9%	17,08T CO2
Koolstofstaal	6.250 kg	24,1%	11,93T CO2
RVS	0 kg	0%	
Aluminium	0 kg	0%	
Oud papier	0 kg	0%	
Olie	0 kg	0%	
Oliehoudend**	0 kg	0%	

Tabel 1

\*Bouw- en sloopafval is ontstaan doordat Labrujère Groep het afval niet goed heeft gescheiden. Vanwege de vervuiling wordt de container afgevoerd als bouw- en sloopafval.

\*\*Oliehoudend afval is in 2014 niet voorgekomen. Tijdens de werkzaamheden op locatie is er gelegenheid geweest om het afval af te voeren bij de opdrachtgever.

#### CO2-equivalenten:

- Papier en karton Het produceren van papier is CO2-neutraal (\*4)
- Bouw- en sloopafval 0,75T CO2 per 1T (\*5)
- Verpakkingsfolie *niet bekend*
- Hout 0,72T CO2 per 1T (\*6)
- Koolstofstaal 1,91T CO2 per 1T (\*7)
- Aluminium 8,24T CO2 per 1T (\*8)
- RVS 4,53T CO2 per 1T (\*9)
- Lege batterijen *niet bekend*
- Bedrijfsafval 1,14T CO2 per 1T (\*10)
- Oliehoudend afval *niet bekend*

**Uit tabel 1 is het volgende te concluderen:**

- In totaal is in 2014 25.900 kg afval afgevoerd van de projecten.
- Het percentage ongesorteerd afval is 57,9%. De afvalscheiding was dus 42,1%

## 5 Opties voor CO2-reductie

- Labrujère Groep BV kan de CO2-emissie van het afval van de projecten verminderen door het afval meer te scheiden, zoals; verpakkingsfolie, hout, koolstofstaal, aluminium, RVS, lege batterijen, bedrijfsafval, oliehoudend afval. Daarnaast kan de totale hoeveelheid afval omlaag gebracht worden.

### 5.1 Afvalscheiding en afvalhoeveelheid optimaliseren

Zoals in paragraaf 5.1 is besproken, was in 2014 de afvalscheiding op de projecten van Labrujère Groep BV 42,1 %. De doelstelling van Labrujère Groep in 2018 is:

Afvalstroom	Afgevoerd gewicht	Totaal CO2 uitstoot	% vermindering		
			2016	2017	2018
Hout	1.380 kg	0,99T CO2	10%	1%	1%
Bedrijfsafval	14.990 kg	17,08T CO2	10%	5%	1%
Koolstofstaal	6.250 kg	11,25T CO2	1%	1%	1%
RVS	0 kg	0	0%	0%	0%
Aluminium	0 kg	0	0%	0%	0%
Oud papier	0 kg	0	5%	2%	1%
Verpakkings folie	0 kg	0	0%	0%	0%
Olie	0 kg	0	0%	0%	0%
Oliehoudend	0 kg	0	0%	0%	0%

\*Uitgaande van 25,9T afval (betreft hoeveelheid in 2014).

In deze paragraaf wordt berekend hoeveel CO2 gereduceerd kan worden met deze maatregel.

Een grote bijdrage leveren het bedrijfsafval en koolstofstaal. Dit zijn dus de belangrijkste stromen om te scheiden.

Bedrijfsafval omvat tot op dit moment huisafval, papier en verpakkingsfolie. Dit gaan we scheiden in 3 afvalstromen, namelijk; bedrijfsafval (restafval), papier en karton en verpakkingsfolie. Koolstofstaal is omzet-afhankelijk en daarmee moeilijk te reduceren. Hoe meer omzet, hoe meer koolstofstaal er verwerkt wordt, dus hoe meer rest-koolstofstaal. Eigenlijk wil Labrujère Groep meer ton koolstofstaal omzetten, dus meer rest-koolstofstaal produceren. Echter door slimmere inkoop en werkvoorbereiding kan het % rest-koolstofstaal per ton omzet worden verminderd.

#### Acties voor meer afvalscheiding

Labrujère Groep is al bezig met het scheiden van afval, maar bewustwording bij het personeel is wel een aandachtspunt. Binnenkort gaan we beginnen met het ophangen van een poster en deze zal worden toegelicht in een toolbox, om op die manier het personeel bewust te maken van wat afval scheiden doet.

Verdere uitleg over de afvalverwerking bij Wielemaker is ook belangrijk om medewerkers bewust te maken van het afvalverwerkingsproces. De medewerkers worden daarbij gewezen op zowel milieuwinst als de kostenbesparing voor het bedrijf.

Voor het realiseren van deze doelstelling (meer afvalscheiding) is bijzondere aandacht vereist in alle fases van het productieproces. Labrujère Groep overweegt de volgende acties:

- Maak aan het begin van het project duidelijke afspraken met de medewerkers en onderaannemers over opruimen en afvalscheiding.
- Zorg ervoor dat iedereen zich verantwoordelijk voelt voor het opruimen en afvalscheiding.
- Maak gebruik van (geplastificeerde) scheidingslijsten van de afvalinzamelaar waarop staat aangegeven wat wel en wat niet in de verschillende afvalstromen thuishoort.
- Geef duidelijk aan in welke container wat hoort (bijv. met borden), zodat er geen misverstanden kunnen ontstaan. Maak zo nodig afspraken met de afvalinzamelaar over het terughangen van borden, of over het op dezelfde plek terugplaatsen van containers.
- Neem een aantal aandachtspunten over afval en afvalscheiding op in de VCA-checklist voor periodieke werkplekinspectie.
- Maak van vorderingen met de afvalscheiding en de verbeterpunten uit de werkplek een vast agendapunt van werkoverleggen.

## Initiatief leveranciers

Juni 2016 hebben wij een brief ontvangen van onze leverancier van lasdraad over 'inzameling lege haspels. Hierin hebben we een voorstel ontvangen om lege kunststof lasdraad haspels gratis op te laten halen voor hergebruik. Dit vinden wij een geweldig initiatief en hebben dit bevestigd door middel van een e-mail aan de betreffende leverancier. Omdat wij bijna geen gebruik maken van lasdraad met een kunststof haspel hebben wij wel het voornemen om van deze service gebruik te maken als dit van toepassing is. Wij vinden het jammer dat de lasdraad die wij gebruiken geen kunststof haspel heeft. Daarom gaan we onze leverancier aanschrijven om hen ook te stimuleren om over te gaan op hergebruik van de door hun geleverde stalen haspels of ook over te stappen op kunststof haspels.

## 5.2 Onderaannemers

Labrujère Groep heeft in veel gevallen niet met onderaannemers te maken. Hooguit met ZZP-ers en zij werken onder de regie van Labrujère Groep waardoor zij ook verantwoordelijk zijn voor de afvoer van het afval.

## 5.3 Verminderen van afval

Er kan niet alleen CO<sub>2</sub>-reductie worden behaald door het afval meer te scheiden, maar ook door te voorkomen dat afval ontstaat.

Voor monitoring van de hoeveelheid afval wordt het kengetal 'Afval per omzet' in de Milieubarometer gebruikt.

Referentiejaar 2014: Afval per omzet = 3,7kg per € 1000,00

## 6.0 Discussie

Het opstellen van een ketenanalyse kan onzekerheden met zich meebrengen. Voor deze ketenanalyse is er gebruik gemaakt van zoveel mogelijk primaire informatie, van Labrujère Groep, Wielemaker Transport, Wubben, Martens. Als informatie niet voorhanden was, is naast de al genoemde bronnen gebruik gemaakt van informatie uit andere ketenanalyses over afval.

Doordat in 2014 het bedrijfsafval nog niet gescheiden ingezameld werd, is de hoeveelheid verpakkingsfolie, papier e.d. niet bekend.

Het project Oliewissel OSK, verkregen door gunningsvoordeel CO2 prestatieladder is niet in deze ketenanalyse opgenomen omdat dit project volledig CO2 neutraal is uitgevoerd. Aan het eind van dit project zal er een evaluatie plaats vinden om te kijken of dit ook werkelijk CO2 neutraal is uitgevoerd.

## 7.0 Plan van aanpak CO2-reductie scope 3

Op basis van de CO2-ketenanalyse van 'Afvalstroom' heeft de directie van Labrujère Groep de onderstaande reductiedoelen voor scope 3-emissies vastgesteld. Dit betreft een samenvatting van de maatregelen die in hoofdstuk 5 zijn beschreven.

Het referentiejaar is 2014. Het jaar waarin de doelen minimaal gehaald moeten zijn is 2018. Labrujère Groep is met betrekking tot het onderwerp van deze ketenanalyse in de branche een achterblijver tot middenmoter. Er wordt nog weinig afval gescheiden en pas sinds kort is er aandacht voor dit onderwerp binnen de organisatie. Labrujère Groep BV kan dus nog veel besparen en heeft dit ook opgenomen in haar reductiedoelen.

### Reductiedoelen scope 3 voor 2018, ten opzichte van 2014

Afvalstroom	Afgevoerd gewicht	Totaal CO2 uitstoot	% vermindering		
			2016	2017	2018
Hout	1.380 kg	0,99 T CO2	10%	1%	1%
Bedrijfsafval	14.990 kg	17,8 T CO2	10%	5%	1%
Koolstofstaal	6.250 kg	11,25T CO2	1%	1%	1%
RVS	0 kg		0%	0%	0%
Aluminium	0 kg		0%	0%	0%
Oud papier	0 kg		5%	2%	1%
Verpakkings folie	0 kg		0%	0%	0%
Olie	0 kg		0%	0%	0%
Oliehoudend	0 kg		0,5%	0,5%	0,5%

Labrujère Groep zal tenminste halfjaarlijks over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen rapporteren.

## Hout

Door het beter hergebruiken van houten pallets denkt Labrujère Groep deze afvalstroom te kunnen reduceren.

## Bedrijfsafval

Door het beter scheiden van het bedrijfsafval, namelijk in plastic, papier en karton en bedrijfsafval, wil Labrujère Groep de hoeveelheid bedrijfsafval verminderen.

## Koolstofstaal

De werkvoorbereiding zal een beter innesting van het materiaal moeten maken waardoor er minder rest-koolstofstaal overblijft.

## Oud papier

Met name op kantoor kan er veel papier worden bespaard door minder uit te printen en indien mogelijk dubbelzijdig.

## Overige afvalstromen

Wat de overige afvalstromen betreft is er niet altijd invloed op uit te oefenen. Belangrijk is dat de medewerkers van Labrujère Groep bewust worden gemaakt van het belang om zo min mogelijk afval te produceren. Indien er toch afval is, dit dan gescheiden in te zamelen. Een algemene actie hiervoor is om voor iedere afvalstroom verschillende, duidelijk gemarkeerde afvalbakken te plaatsen. Om de mensen bewuster te maken van het scheiden van afval, zullen er regelmatig posters worden opgehangen.

## 8.0 Bronvermelding

- \*1) Rangorde scope 3-emissions
- \*2) Informatie e-mail Martens Cleaning
- \*3) Informatie e-mail Wubben
- \*4) <http://www.papierenkarton.nl/vraag-en-antwoord/papier-en-co2>
- \*5) 4.A.1\_2 Scope 3 analyse en ketenganalyse afval – stap 4 blz. 9
- \*6) 20140423 Reader Duurzaamheid construeren met materialen – *hfdst 1.0*
- \*7) 20140423 Reader Duurzaamheid construeren met materialen – *hfdst 1.0*
- \*8) 20140423 Reader Duurzaamheid construeren met materialen – *hfdst 1.0*
- \*9) 20140423 Reader Duurzaamheid construeren met materialen - *hfdst 5.2*
- \*10) [http://www.roelofsgroep.nl/images/uploads/downloads/Scope\\_3\\_emissies.pdf](http://www.roelofsgroep.nl/images/uploads/downloads/Scope_3_emissies.pdf) - *hfdstk 5.5.1*

### Informatie intern Labrujère Groep BV:

- 4.A.1 Scope 3 analyse LSB v1
- Scope 3 emissions LSB